

Marktwert und Entwicklung für Ostoldtimer von 2013 bis 2023 (Stichprobe)

Quelle: Classic Data GmbH, Berechnung: MDR-Umschau, Stand: 08/2023

geordnet: alphabetisch nach Herstellernamen

Hersteller, Modell, Variante	Baujahr		Zustandsklasse 4*		Zustandsklasse 3*		Zustandsklasse 2*	
	von	bis	Veränderung	Wert	Veränderung	Wert	Veränderung	Wert
AWZ P70 Limousine 2-türig	1955	1959	100%	2.200	104%	5.100	57%	7.700
EMW 340-2 Limousine 4-türig	1952	1955	24%	8.800	21%	17.000	12%	25.900
EMW 327-2 Cabriolet	1949	1956	16%	40.000	29%	80.000	4%	105.000
EMW 327-3 Coupé	1952	1955	61%	40.000	51%	78.000	42%	105.000
IFA F 8 Limousine 2-türig	1949	1955	38%	3.300	19%	6.400	32%	12.800
IFA F 8 Cabriolet	1949	1955	-15%	5.200	-29%	10.600	-2%	21.000
Lada 1200 Limousine 4-türig	1971	1988	114%	1.500	63%	3.900	36%	6.800
Lada 1200 Kombi	1972	1985	217%	1.900	118%	4.800	84%	8.300
Lada 1500 Limousine 4-türig	1973	1984	143%	1.700	76%	4.400	60%	7.500
Lada Niva Geländewagen	1976	1987	340%	2.200	176%	4.700	180%	9.800
Moskvich 408 Limousine 4-türig	1964	1975	140%	1.200	60%	3.200	57%	5.500
Moskvich 1500 (2140) Limousine 4-türig	1975	1979	57%	1.100	16%	2.900	9%	4.900
Moskvich 412 Limousine 4-türig	1967	1975	117%	1.300	55%	3.400	59%	5.900
Saporoshez 968 Limousine 2-türig	1972	1980	150%	1.000	37%	2.600	47%	4.700
Skoda Octavia Limousine 2-türig	1959	1964	92%	2.300	77%	5.300	67%	8.200
Skoda Felicia Cabriolet	1958	1961	85%	6.100	67%	14.000	37%	20.900
Tatra 2-603 Limousine 4-türig	1963	1968	298%	17.500	159%	28.000	84%	39.000
Tatra T 613 Limousine 4-türig	1974	1976	352%	14.000	247%	25.000	180%	33.000
Trabant 601 Limousine 2-türig	1974	1990	300%	2.000	153%	4.300	156%	6.900
Trabant 601 Universal Kombi	1974	1990	340%	2.200	167%	4.800	148%	7.700
Trabant 500 (P50) Limousine 2-türig	1957	1962	156%	2.300	145%	5.400	135%	8.700
Tschaika GAZ-13 Limousine 4-türig	1959	1981	-43%	20.000	-30%	35.000	-36%	51.000
Tschaika GAZ-14 Limousine 4-türig	1977	1985	-44%	16.000	-31%	30.000	-41%	42.000
Wartburg 353 Limousine 4-türig	1966	1969	244%	3.100	181%	5.900	164%	9.500
Wartburg 311 Limousine 4-türig	1956	1961	342%	5.300	174%	10.400	155%	16.600
Wartburg 1000 (312) Limousine 4-türig	1965	1966	277%	4.900	250%	9.800	166%	15.700
Wartburg 353 Tourist Kombi	1968	1969	230%	3.300	107%	6.200	108%	10.000
Wartburg 311/1000 Coupé Coupé	1962	1964	94%	13.000	76%	24.800	68%	34.500

*) Zustand 2: Guter Zustand. Mängelfrei, aber mit leichten (!) Gebrauchsspuren. Entweder seltener, guter unrestaurierter Originalzustand oder fachgerecht restauriert. Technisch und optisch einwandfrei mit leichten Gebrauchsspuren.

Zustand 3: Gebrauchter Zustand. Fahrzeuge ohne größere technische und optische Mängel, voll fahrbereit und verkehrssicher. Keine Durchrostungen. Keine sofortigen Arbeiten notwendig.

Zustand 4: Verbrauchter Zustand. Nur eingeschränkt fahrbereit. Sofortige Arbeiten zur erfolgreichen Abnahme gem. § 29 StVZO sind notwendig. Leichtere bis mittlere Durchrostungen. Fahrzeug komplett in den einzelnen Baugruppen aber nicht zwingend unbeschädigt.